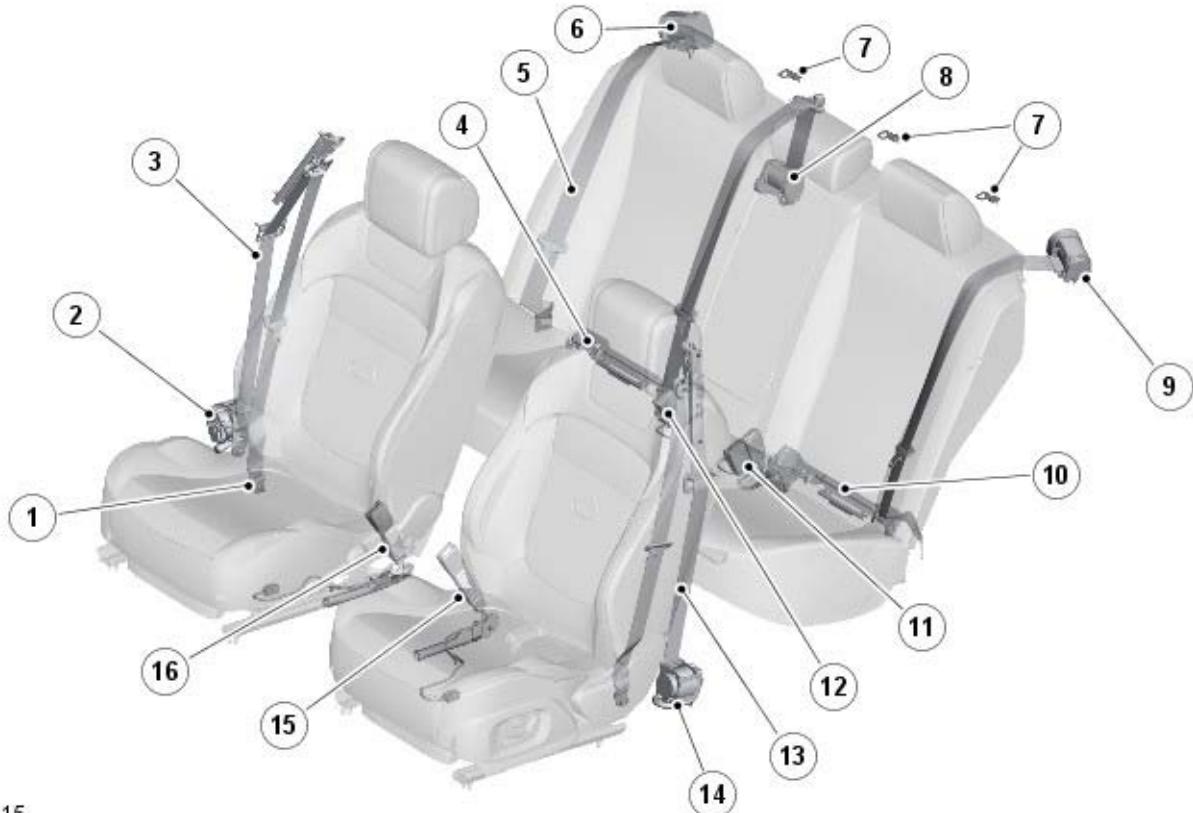


已发布：04-十月-2012

安全带系统 - 安全带系统 - 部件位置

说明和操作

部件位置



E128415

项目	说明
1	安全带张力传感器（仅限北美车辆）
2	RH (right-hand) 前安全带卷收器和张紧器（如已安装）
3	RH 前安全带
4	RH 儿童座椅安装支架
5	RH 后安全带
6	RH 后安全带卷收器
7	包裹架儿童座椅锚固点（3个）
8	后部中央安全带卷收器
9	LH (left-hand) 后安全带卷收器
10	LH 儿童座椅安装支架
11	LH 和后部中央安全带带扣
12	RH 后安全带带扣
13	LH 前安全带
14	LH 前安全带卷收器和张紧器
15	LH 前安全带带扣和张紧器
16	RH 前安全带带扣和张紧器

已发布： 04-十月-2012

安全带系统 - 安全带系统 - 概述

说明和操作

概述

每个座椅位置都安装了三点式安全带。 前安全带具有高度调节器，调节器安装在 B/C 柱上。

作为 **SRS (supplemental restraint system)** 系统的一部分，烟火驱动张紧器集成在每个前安全带带扣和前安全带卷收器内。仅限北美车辆的前排乘员安全带锚固点上安有一个张力传感器。

参阅：[气囊和安全带预张紧器辅助约束系统\(SRS\)](#) (501-20B 辅助约束系统, 说明和操作).

注意： 仅限 2011 车型年款之前的北美车辆，您将仅在驾驶者侧安全带带扣和安全带卷收器上以及乘客侧的安全带带扣上分别看到一个张紧器。

如果有人落座的前排座椅的安全带没有扣上或者前或后安全带在旅程中松开，安全带提醒器和安全带提示系统会向驾驶者发出警报。

车辆上提供有 ISOFIX 锚固点，用于安装后排儿童座椅。三个锚固点连接在包裹架上，两个安装托架整合在后座椅铰链托架中。

已发布：04-十月-2012

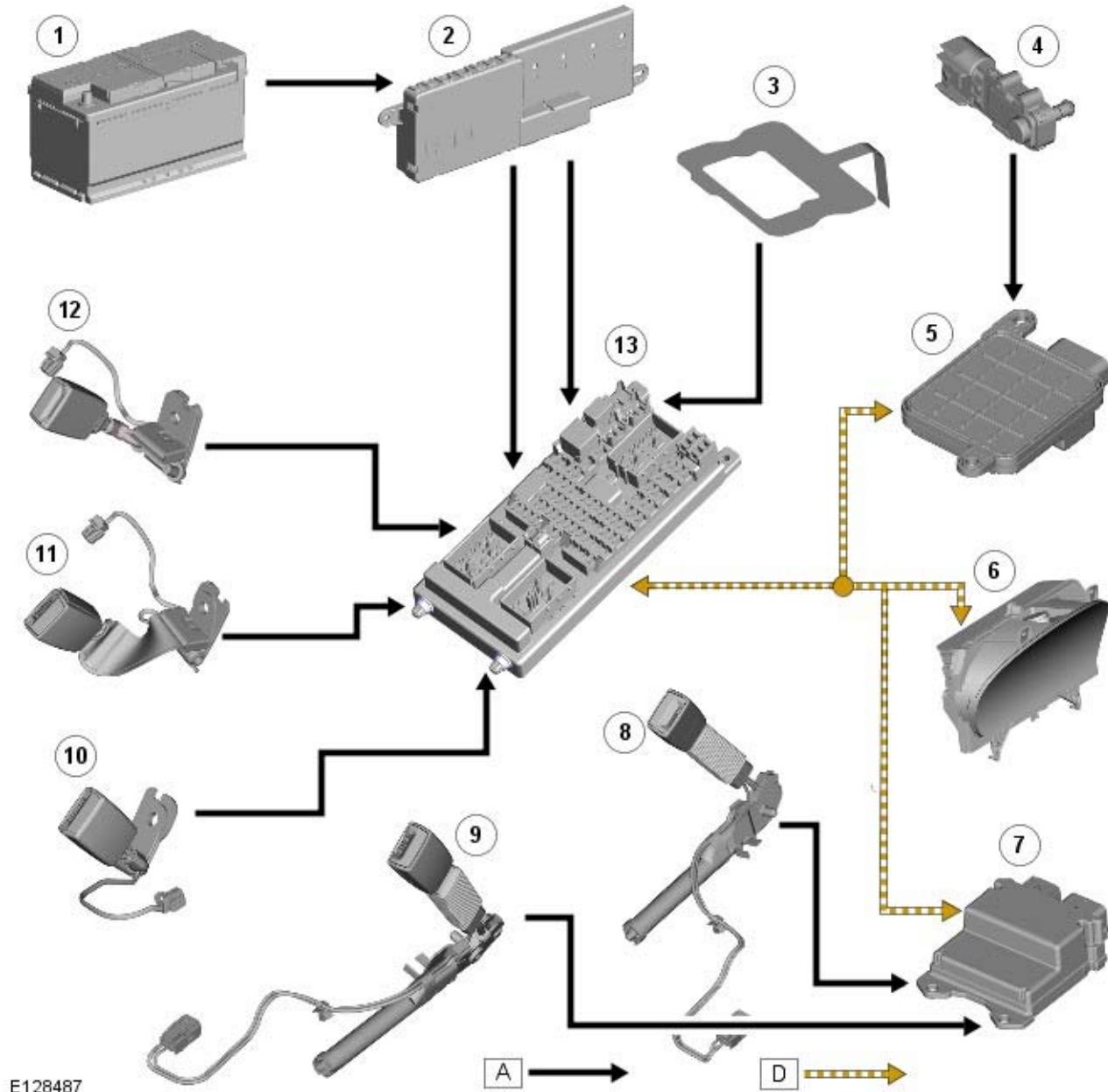
安全带系统 - 安全带系统 - 系统操作和部件说明

说明和操作

控制图表

注意：A = 硬接线；D = 高速 CAN (controller area network) 总线。

安全带提示器 / 安全带提示系统



项目	说明
1	蓄电池
2	BJB (battery junction box) (40 安培中型保险丝 (2 个))
3	乘员检测传感器 (如已装配)
4	压力传感器 (如已装配)
5	乘载分类模块 (如已装配)
6	仪表盘
7	RCM (restraints control module)
8	

LH (left-hand) 前带扣开关
9 RH (right-hand) 前带扣开关
10 RH 后带扣开关
11 后部中央带扣开关
12 LH 后带扣开关
13 CJB (central junction box)

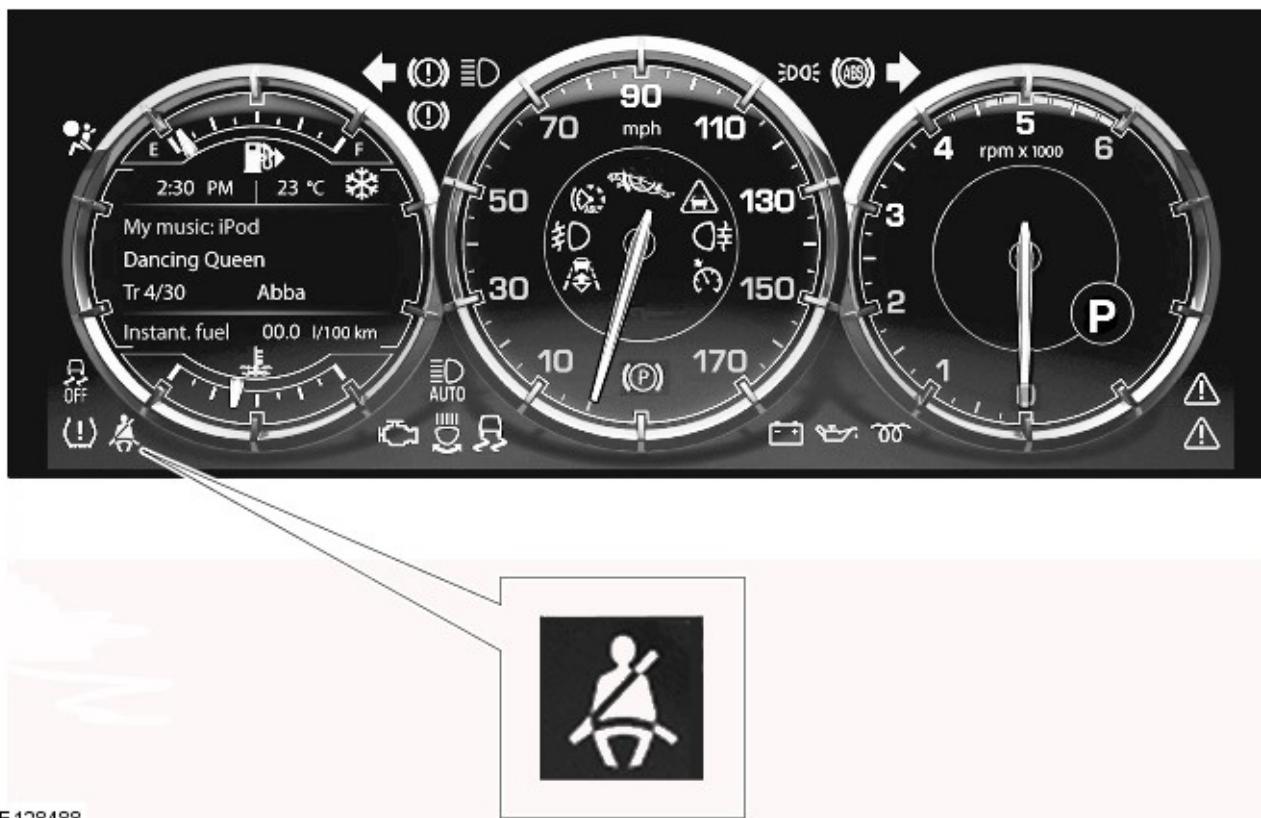
系统操作

安全带提示器

如果驾驶者安全带或有人落座的前排乘客座椅的安全带未扣好，则安全带报警指示灯会点亮。当未扣好的安全带扣紧后，报警灯会熄灭。

CJB 通过使用传递给仪表盘的高速 CAN 总线信息来控制安全带警告指示灯的操作。前安全带的状态由来自 CAN 的高速 RCM 总线信息来提供。前排乘客座椅乘载状态由乘员检测传感器（除北美洲外的所有市场）的硬接线输入信号提供，或者由来自分类模块（仅限北美洲）的高速 CAN 总线信息提供。

安全带警告指示灯

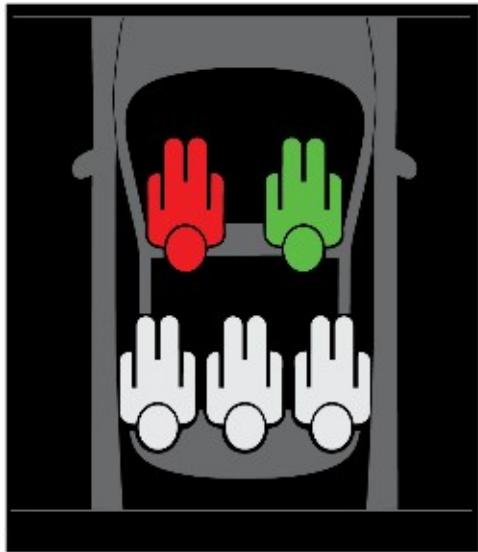


安全带提示系统

安全带提示系统是安全带提示器的补充功能。当车速超过 16 公里 / 小时（10 英里 / 小时）时，如果驾驶者座椅或有人落座的前排乘客座椅的安全带未系上，或者前、后安全带松开，则安全带提示系统启动间歇性警告音，闪烁安全带警告指示灯，并显示警告信息来表明哪个安全带触发了警告。

CJB 通过使用传递给仪表盘的高速 CAN 总线信息来控制安全带提示系统的操作。安全带的状态由来自各后安全带带扣的硬接线输入信号和来自 CAN 的高速 RCM 总线信息来提供。前排乘客座椅乘载状态由乘员检测传感器（除北美洲外的所有市场）的硬接线输入信号提供，或者由来自分类模块（仅限北美洲）的高速 CAN 总线信息提供。

信息中心安全带提示图案



信息中心内有一个车形图案指示安全带的状态。每个座椅位置由一个乘客形图标表示，图标颜色指示安全带的状态：

- 无色 — 安全带未系好。
- 绿色 — 安全带系好。
- 红色 — 安全带状态从系好变更为松开。

由后安全带之一触发的安全带提示警告可通过按方向盘上的信息按钮来取消。

虽然使用 Jaguar 许可的诊断设备来禁用安全带提示系统是可能的，但不建议这么做。

注意：如果有重物放置在前排乘客座椅上，则可能触发安全带提示警告。

部件说明

通用

每个安全带卷收器包含一个张紧器、一个负载限制功能和一个双重锁定功能。安全带张紧器用于在碰撞过程中拧紧座椅安全带，以确保乘员稳固地坐在其座椅上。当安全带张力超出一定量级时，负载限制功能逐渐释放少量织带，以便减小碰撞过程中乘员胸部承受的负载。如果织带抽出卷收器的速度过快或车辆出现异常的大幅加速或车辆倾斜超过指定的角度，则双重锁定功能将锁定卷收器。

注意：仅限 2011 车型年款之前的北美车辆，您将仅在驾驶者侧安全带带扣和安全带卷收器上以及乘客侧的安全带带扣上分别看到一个张紧器。